



Assises Nationales IRVE  
EV Charge Point Symposium



11 & 12 / 02 / 2016  
Centre Universitaire Méditerranéen  
65, Promenade des Anglais  
Nice, France

## **Assises IRVE 2016 : SAP Labs France, une entreprise en pointe sur l'électromobilité**

En conclusion de la table ronde sur la mutation de l'écosystème autour de l'électromobilité, les Assises IRVE 2016 ont réalisé un focus sur une entreprise en pointe dans ce domaine : SAP Labs France. Filiale française, spécialisée dans la Recherche et le Développement, du leader mondial du logiciel pour les entreprises, SAP Labs France a fait du domaine du transport l'axe essentiel de sa politique en faveur de la protection de l'environnement. En décembre 2015, elle a notamment lancé un programme d'E-mobility dont la mesure phare consiste à inciter ses salariés à choisir un véhicule électrique comme voiture de fonction à laquelle ils ont droit dès qu'ils ont 3 ans d'ancienneté.

**Marie de Parseval** (General Management & Admin – SAP Labs France) indiqua tout d'abord les raisons qui ont poussé son entreprise à lancer cette politique. La première est de suivre un mouvement initié en Allemagne par la maison-mère du groupe qui s'est fixée pour objectif d'avoir 5 000 voitures de fonction 100% électrique à l'horizon 2020. L'émulation jouant, SAP Labs France, dont le siège est implanté à Sophia Antipolis où elle emploie près de 230 personnes, souhaite faire encore mieux et avoir 20% de voitures électriques dès 2018.

L'autre facteur déclencheur réside dans la signature par le Préfet de Région, dans le cadre du Plan de protection de l'atmosphère, d'un décret obligeant les entreprises disposant d'un parc de plus de 50 voitures de fonction à s'équiper d'au moins 10% de véhicules électriques. Une obligation qui, pour **Marie de Parseval**, a été ressentie chez SAP Labs France, non comme une contrainte mais comme une opportunité. L'entreprise a donc saisi la balle au bond pour prendre différentes mesures afin d'inciter ses salariés à opter pour une voiture électrique.



11 & 12 / 02 / 2016  
Centre Universitaire Méditerranéen  
65, Promenade des Anglais  
Nice, France

### *L'impulsion de la Direction de l'entreprise*

Une première action test a été entamée en 2015 en partenariat avec Renault qui a livré 6 Renault Zoé (5 comme voitures de fonction et une pour les déplacements inter-entreprises sur Sophia Antipolis). Sous l'impulsion de son Président **Hanno Klausmeier** qui s'est totalement investi dans l'opération au point de devenir un véritable spécialiste de toutes les facettes de la mobilité électrique, SAP Labs France a ensuite lancé un programme d'E-mobility pour 2016 afin d'intensifier cette politique et de rendre encore plus attractive l'acquisition d'un véhicule électrique comme voiture de fonction.

Avec le soutien du comité d'entreprise, les aides financières à l'acquisition d'un véhicule électrique ont été augmentées et sont devenues bien plus avantageuses que celles concernant les autres véhicules. Ainsi, l'acquisition d'une Renault Zoé ne coûte plus aux salariés que la somme symbolique d'un euro/mois. Diverses mesures ont également été prises pour lever les freins au passage à l'électrique, comme le prêt d'un véhicule thermique aux salariés qui voudraient partir en week-end loin de leur base. Enfin, la durée du contrat de location passé par le salarié avec la société Leasing Parcours s'adapte en fonction du coût du véhicule choisi et va ainsi de deux ans pour une Renault Zoé à 5 ans pour une Tesla Model S.

### *Des salariés qui ont l'embarras du choix*

Les salariés de SAP Labs France ont effet désormais l'embarras du choix comme voiture de fonction électrique puisqu'ils peuvent choisir dans pratiquement toute la gamme des véhicules disponibles sur le marché, de la Renault Zoé à la Tesla Model S, en passant par la Nissan Leaf, la BMW i3, la Volkswagen e-Golf, la Kia Soul ou la Mercedes Classe B 250 e. Pour qu'ils puissent faire leur choix en toute connaissance de cause, les salariés ont même pu tester tous ces modèles, le 17 décembre dernier, lors de la journée de lancement du programme d'E-mobility 2016.

Bien sûr la participation financière demandée au salarié n'est pas la même suivant la voiture choisie mais, d'ores et déjà, deux commandes ont été passées pour une Tesla Model S. Les premiers retours des salariés qui ont franchi le pas sont extrêmement positifs et, comme c'est souvent le cas avec les possesseurs de véhicules électrique, ils sont devenus les meilleurs ambassadeurs de l'électromobilité. SAP Labs France semble donc bien partie pour atteindre son objectif d'avoir au moins 20% de voitures de fonction électriques d'ici 2018. Ceci



11 & 12 / 02 / 2016  
Centre Universitaire Méditerranéen  
65, Promenade des Anglais  
Nice, France

d'autant plus que les employés de l'entreprise n'ont pas de soucis pour recharger leur véhicule.

### *Des bornes de recharge à disposition des salariés*

Ils peuvent en effet le faire gratuitement sur les trois bornes de recharge (deux de 7 kW et une de 22kW avec chacune deux points de charge) qui sont déjà installées au siège de l'entreprise. De plus, pour tenir compte de l'augmentation du nombre de véhicules électriques au sein de l'entreprise, un accord a déjà été passé avec Schneider Electric pour installer trois bornes supplémentaires en 2016. Dans la pratique, l'autonomie, qui constitue souvent un frein psychologique à l'acquisition d'un véhicule électrique, ne pose guère de problèmes pour les déplacements quotidiens de ces salariés qui rechargent en moyenne leurs véhicules 2 à 3 fois/semaine.

Ces bornes de recharge sont par ailleurs également accessibles aux salariés des autres entreprises de Sophia Antipolis et SAP Labs France espère bien que son exemple fera bientôt tache d'huile au sein de la technopole. Il fait en tout cas déjà des émules sur les autres sites français de l'entreprise, à Paris et en Normandie, qui adhèrent désormais au programme lancé sur la Côte d'Azur. Un programme jugé exemplaire par **Jérôme Cicile** de l'ADEME, qui animait la table ronde lors des Assises IRVE. Ceci d'autant plus que pour lui, la mobilité constitue l'un des enjeux majeurs de la transition énergétique.